



1501, avenue McGill College, bureau 910, Montréal (Qc) H3A 3M8
1501 McGill College Avenue, Suite 910, Montréal, Qc H3A 3M8

Our File: 037674-C

Document No.: 0664645-D

May 14, 2024

PAR WEB PORTAL

Stephanie McGuire
Senior Director, Labour Relations
Canadian National Railway Company
935 De La Gauchetiere Street West, 7th Floor
Montréal, Quebec
H3B 2M9

Michael A. Church
Partner
CaleyWray
Labour/Employment Lawyers
65 Queen Street West, Suite 1600
Toronto, Ontario
M5H 2M5

In the matter of the *Canada Labour Code (Part I—Industrial Relations)* and a referral by the Minister of Labour to the Canada Industrial Relations Board pursuant to section 87.4(5) thereof involving a question respecting the application of section 87.4(1) concerning Canadian National Railway Company, employer; Teamsters Canada Rail Conference, certified bargaining agent. (037674-C)

This letter follows our correspondence dated May 10, 2024. In reference to the aforementioned file, please find attached the public notice that was published concerning this matter.

If you have any questions concerning this matter, please contact the undersigned at **(514) 293-8589** or toll free at **1-800-575-9696**.

Sincerely,

Jean-Daniel Tardif
Senior Director of Operations and
Conflict Resolution

c.c.: Original file



Canada Industrial
Relations Board

Conseil canadien
des relations industrielles

OTTAWA, ONTARIO, May 13, 2024 — The Canada Industrial Relations Board is inviting the affected groups or organizations to file submissions in two referrals made by the Minister of Labour pursuant to section 87.4(5) of the *Canada Labour Code* in the following matters:

- 1) A referral concerning Canadian Pacific Kansas City Railway Company (CPKC) and two bargaining units represented by the Teamsters Canada Rail Conference (TCRC) (**Board file no. 037673-C**); and
- 2) A referral concerning the Canadian National Railway Company (CN) and TCRC (**Board file no. 037674-C**).

The parties have agreed that no services or activities have to be maintained in the event of a strike or lockout.

The Minister of Labour, the Honourable Seamus O'Regan, has requested that the Canada Industrial Relations Board determine whether the agreements entered into by the parties are sufficient to ensure that section 87.4(1) of the *Canada Labour Code* is complied with and asks that the Canada Industrial Relations Board determine the action, if any, that is required in order for the employers, the union and the employees in the bargaining units to comply with section 87.4(1) of the *Code* in the event of a work stoppage.

Section 87.4(1) of the *Code* provides that: "During a strike or lockout not prohibited by this Part, the employer, the trade union and the employees in the bargaining unit must continue the supply of services, operation of facilities or production of goods to the extent necessary to prevent an immediate and serious danger to the safety or health of the public."

In the matter between CPKC and TCRC (Board file no. 037673-C), the Board has asked for the following information:

1. Details regarding the movement of propane on the rail network of Canadian Pacific Kansas City Railway (CPKC) and specific areas of delivery;
2. What alternatives, if any, CPKC's clients have for the delivery of such products;
3. In the event that the Board finds that the transportation of propane is necessary to prevent an immediate and serious danger to the safety or health of the public, what level of services or operations must continue to ensure an appropriate supply.

In the matter between CN and TCRC (Board file no. 037674-C), the Board has asked for the following information:

1. Details regarding the movement of heavy fuel, propane, food and water treatment materials needed in remote communities and throughout Canada on the rail network of Canadian National Railway Company (CN Rail) and specific areas of delivery;
2. What alternatives, if any, CN Rail's clients have for delivery of such products;
3. In the event that the Board finds that the transportation of certain products is necessary to prevent an immediate and serious danger to the safety or health of the public, what level of services or operations must continue to ensure its appropriate supply.

Given its role in preventing an immediate and serious danger to the health and safety of the public, the Board is inviting affected groups and organizations to make submissions on these matters.

Submissions must provide specific details in support of the statements being made and must be limited to the issues raised in this notice. They must also include the name and contact information of the person making the submission. Please note that all submissions received will be transmitted to the employer(s) and the trade union for their review and comment. The submissions will be part of the public record.

Submissions may be sent to the Canada Industrial Relations Board by **email** at CIRB-Filing-CCRI-Depot@tribunal.gc.ca and must clearly indicate the relevant Board file number(s) in the subject line.

Please note that all written submissions must be received at the Canada Industrial Relations Board **no later than 5:00 p.m. on May 21, 2024.**

Jean-Daniel Tardif
Senior Director of Operations and of Dispute Resolution, Senior Registrar



OTTAWA, ONTARIO, le 13 mai 2024 — Le Conseil canadien des relations industrielles invite les organisations ou groupes concernés à présenter des observations concernant les deux renvois du Ministre du travail, en vertu du paragraphe 87.4(5) du *Code canadien du travail* dans les affaires suivantes :

- 1) Un renvoi concernant la Compagnie des chemins de fer Canadien pacifique Kansas City (CPKC) et deux unités de négociation représentées par la Conférence ferroviaire de Teamsters Canada (CFTC) (Dossier du Conseil no. 037673-C);
- 2) Un renvoi concernant la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada (CN) et la CFTC (Dossier du Conseil no. 037674-C).

Les parties ont convenu qu'aucune activité ne devait être maintenue en cas de grève ou de lock-out.

Le ministre du Travail, l'honorable Seamus O'Regan, a demandé au Conseil canadien des relations industrielles de déterminer si les ententes des parties sont suffisantes pour satisfaire au paragraphe 87.4(1) du *Code canadien du travail* et demande au Conseil de déterminer quelle mesure, le cas échéant, devrait être prise par les employeurs, le syndicat ou les employés dans les unités de négociation pour satisfaire au paragraphe 87.4(1) au cours d'un arrêt de travail.

D'après le paragraphe 87.4(1) du *Code*, « Au cours d'une grève ou d'un lock-out non interdits par la présente partie, l'employeur, le syndicat et les employés de l'unité de négociation sont tenus de maintenir certaines activités – prestation de services, fonctionnement d'installations ou production d'articles – **dans la mesure nécessaire pour prévenir des risques imminents et graves pour la sécurité ou la santé du public** ».

Dans l'affaire concernant CPKC et la CFTC (Dossier du Conseil no. 037673-C) le Conseil a demandé aux parties de lui fournir les renseignements suivants :

1. Les détails concernant le transport du propane sur le réseau ferroviaire du Chemin de fer Canadien Pacifique Kansas City (CPKC) et les zones de livraison spécifiques;
2. Quelles sont, le cas échéant, les solutions de rechange dont disposent les clients du CPKC pour la livraison de ces produits;
3. Si le Conseil conclut que le transport du propane est nécessaire pour prévenir un risque imminent et grave pour la sécurité ou la santé du public, quel niveau d'activité doit être maintenu pour assurer un approvisionnement adéquat.

Dans l'affaire concernant le CN et la CFTC (Dossier du Conseil no. 037674-C) le Conseil a demandé aux parties de lui fournir les renseignements suivants :

1. Les détails concernant le transport de carburant lourd, de propane, de nourriture et de matériel de traitement de l'eau nécessaires aux communautés éloignées et à l'ensemble du Canada sur le réseau ferroviaire de la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada (CN Rail) et les zones de livraison spécifiques;
2. Quelles sont, le cas échéant, les solutions de rechange dont disposent les clients de CN Rail pour la livraison de ces produits;
3. Si le Conseil conclut que le transport de certains produits est nécessaire pour prévenir un risque imminent et grave pour la sécurité ou la santé du public, quel niveau d'activité doit être maintenu pour assurer un approvisionnement adéquat.

Le rôle du Conseil est de prévenir un risque imminent et grave pour la sécurité ou la santé du public. Par conséquent, le Conseil invite les organisations ou groupes concernés qui pourraient avoir un intérêt dans ces affaires à fournir des observations écrites.

Les observations doivent inclure des détails précis à l'appui des arguments avancés, et ces arguments doivent se limiter aux questions précises soulevées dans le présent avis. Les observations doivent aussi inclure le nom et les coordonnées de la personne qui présente les observations. Toutes les observations reçues seront acheminées à l'employeur ou aux employeurs et au syndicat pour qu'ils les examinent et les commentent. Les observations feront partie du dossier public du Conseil.

Toute observation peut être envoyée au Conseil canadien des relations industrielles par **courriel** à CIRB-Filing-CCRI-Depot@tribunal.gc.ca et doit clairement indiquer le ou les numéros de dossier du Conseil en rubrique.

Veuillez noter que toute observation doit être reçue au Conseil canadien des relations industrielles **au plus tard le 21 mai 2024 à 17 h.**

Jean-Daniel Tardif

Directeur principal des opérations et de la résolution de conflits, greffier principal